

Ing. Daniela Škubalová - Projekční kancelář

U Bachmače 29

326 00 Plzeň

Vaše žádost ze dne, značka:  
02.04.2020  
89/2020/Pit

Naše značka:  
111200024

Vyřizuje:  
Jana Hradská

dne:  
07.04.2020

## Věc: II/117 Lipnice - Spálené Poříčí, IV, v úsek

### Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Lipnice, Spálené Poříčí

Stavebník: SÚS PK, město Spálené Poříčí

Projektant: Projekční kancelář ing. Daniela Škubalová, U Bachmače 29, 326 00 Plzeň

Č. zakázky: 1914

Datum: březen 2020

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce silnice II/117 v obci Lipnice. Jedná se o úseky IV a V - průtahy dolní a horní částí obce v délce cca 926 m. IV úsek zahrnuje průtah obcí "U Nádraží" v úseku od železničního přejezdu trati na konec zástavby. V úsek řeší průtah horní částí obce navazuje na II a III úsek - délka úprav je 655 m. Komunikace byly navrženy s krytem asfaltobetonovým, chodníky z kamenné dlažby - mozaiky, vjezdy a parkovací stání pak z kamenné dlažby - kostky drobné. Řešeny jsou autobusové zastávky s krytem asfaltobetonovým a napojení navazujících komunikací. V místech přerušení přirozené vodící linie byla navržena vodící linie umělá, místa pro přecházení byla doplněna vodícími pásy míst pro přecházení.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

### K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce viz bod 3.0 Přílohy č.2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.
2. Spodní hrana informační tabule o jízdách řádek musí mít spodní hranu nejvýše 1,2 m. Přístup vozíkem musí být možný až k označníku. Označník zastávky musí být umístěn 800 mm od signálního pásu.
3. Dle přílohy č. 8. vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích je od 1. 1. 2016 místo pro přecházení na komunikaci nutno doplnit vodorovným dopravním značením V7b. Dle podkladů MD k TP 133 je možné ve dvou variantách značení : délka / mezera / šířka v mm - 0,5 / 0,25 / 0,125 nebo 0,75 / 0,25 / 0,125 rovnoběžné s osou přecházení, min. šíře 3 000 mm - nutno doplnit.
4. Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu  $0,5 + \tan \alpha$ , kdy  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze viz bod 1.1.2 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.
5. V místech úprav varovných a signálních pásů v kamenné dlažbě je nutno dodržet lemování šíře 250 mm (hmatový kontrast) od varovných i signálních pásů dlažbou bez zkosení (bez sražených hran) viz komentář bodu 1.2.2 Přílohy č.1 k vyhl. č. 398/2009 Sb. - rovinný povrch musí být vůči pásům barevně kontrastní.
6. Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 vyhl. 398/2009 Sb., musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení atd. je-li je osazeno v plochách komunikací pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a sloupků dopravního značení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 -1600 mm od pochozí plochy ( ČSN ISO 3864-1).

7. Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/ 2002 Sb., §7., ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017.
8. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou (tyč zábradlí). Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15 mm viz bod 1.1.3 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 z února 2010).

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: 0

S pozdravem


**Jana Hradská, odborný konzultant**

Adr. střediska: náměstí Republiky 28, 301 00 Plzeň  
mob. 606893879, e-mail: kysice9@volny.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

  
**NIPI** BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.  
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ  
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK  
ODBOBNÝ KONZULTANT -111-



Ing. Daniela Škubalová - Projekční kancelář

U Bachmače 29

326 00 Plzeň

Vaše žádost ze dne, značka:  
02.04.2020  
89/2020/PitNaše značka:  
111200024Vyřizuje:  
Jana Hradskádne:  
07.04.2020**Věc: II/117 Lipnice - Spálené Poříčí, IV, v úsek****Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Lipnice, Spálené Poříčí

Stavebník: SÚS PK, město Spálené Poříčí

Projektant: Projekční kancelář ing. Daniela Škubalová, U Bachmače 29, 326 00 Plzeň

Č. zakázky: 1914

Datum: březen 2020

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce silnice II/117 v obci Lipnice. Jedná se o úseky IV a V - průtahy dolní a horní částí obce v délce cca 926 m. IV úsek zahrnuje průtah obcí "U Nádraží" v úseku od železničního přejezdu trati na konec zástavby. V úsek řeší průtah horní částí obce navazuje na II a III úsek - délka úprav je 655 m. Komunikace byly navrženy s krytem asfaltobetonovým, chodníky z kamenné dlažby - mozaiky, vjezdy a parkovací stání pak z kamenné dlažby - kostky drobné. Řešeny jsou autobusové zastávky s krytem asfaltobetonovým a napojení navazujících komunikací. V místech přerušení přirozené vodící linie byla navržena vodící linie umělá, místa pro přecházení byla doplněna vodícími pásy míst pro přecházení.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

**K předložené dokumentaci máme následující připomínky:**

1. Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce viz bod 3.0 Přílohy č.2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.
2. Spodní hrana informační tabule o jízdách řádech musí mít spodní hranu nejvýše 1,2 m. Přístup vozíkem musí být možný až k označníku. Označník zastávky musí být umístěn 800 mm od signálního pásu.
3. Dle přílohy č. 8. vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích je od 1. 1. 2016 místo pro přecházení na komunikaci nutno doplnit vodorovným dopravním značením V7b. Dle podkladů MD k TP 133 je možné ve dvou variantách značení : délka / mezera / šířka v mm - 0,5 / 0,25 / 0,125 nebo 0,75 / 0,25 / 0,125 rovnoběžně s osou přecházení, min. šíře 3 000 mm - nutno doplnit.
4. Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu  $0,5 + \tan \alpha$ , kdy  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze viz bod 1.1.2 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.
5. V místech úprav varovných a signálních pásů v kamenné dlažbě je nutno dodržet lemování šíře 250 mm (hmatový kontrast) od varovných i signálních pásů dlažbou bez zkosení (bez sražených hran) viz komentář bodu 1.2.2 Přílohy č.1 k vyhl. č. 398/2009 Sb. - rovinný povrch musí být vůči pásům barevně kontrastní.
6. Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 vyhl. 398/2009 Sb., musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení atd. je-li je osazeno v plochách komunikací pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a sloupků dopravního značení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 -1600 mm od pochozí plochy ( ČSN ISO 3864-1).